



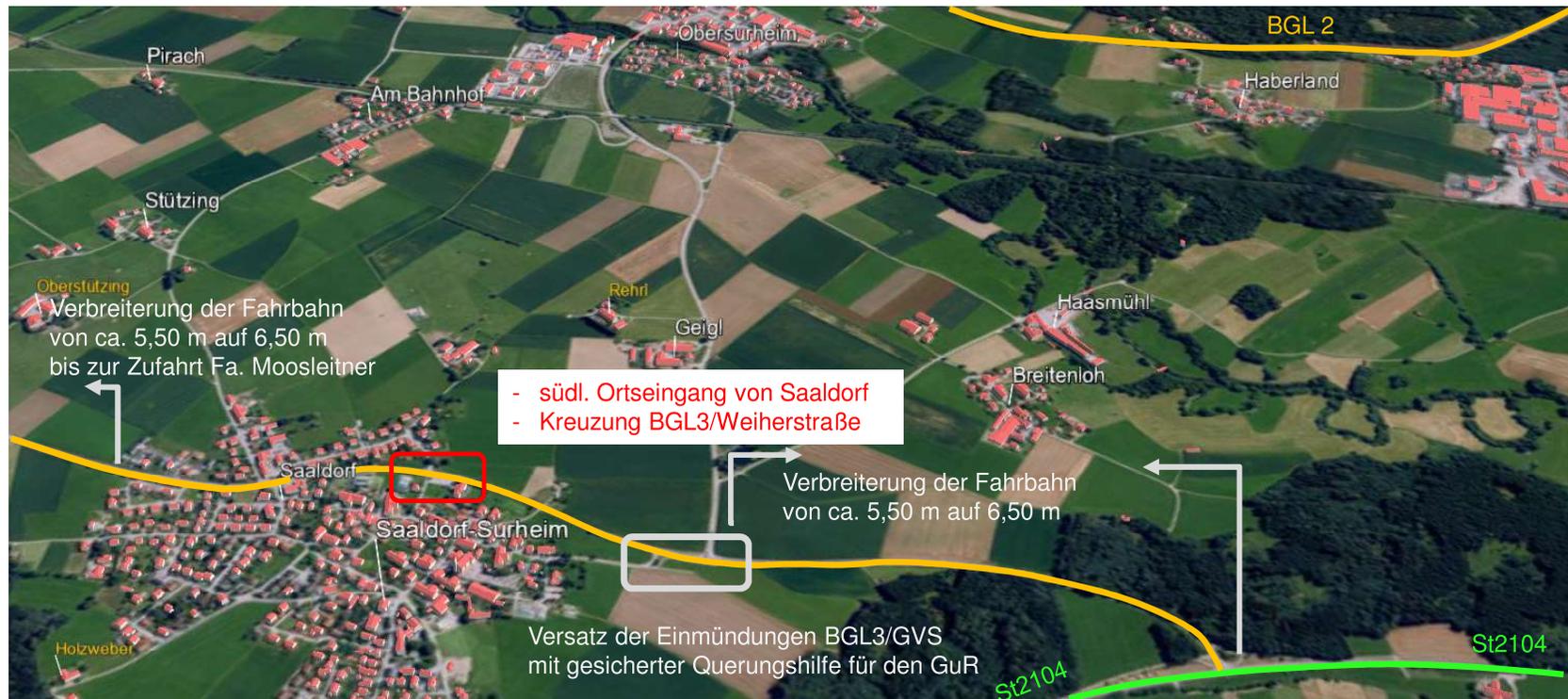
BGL 3

Umbau des Kreuzungsbereichs der Kreisstraße mit der Weiherstraße
am südlichen Ortseingang von Saaldorf;

Gemeinde Saaldorf-Surheim

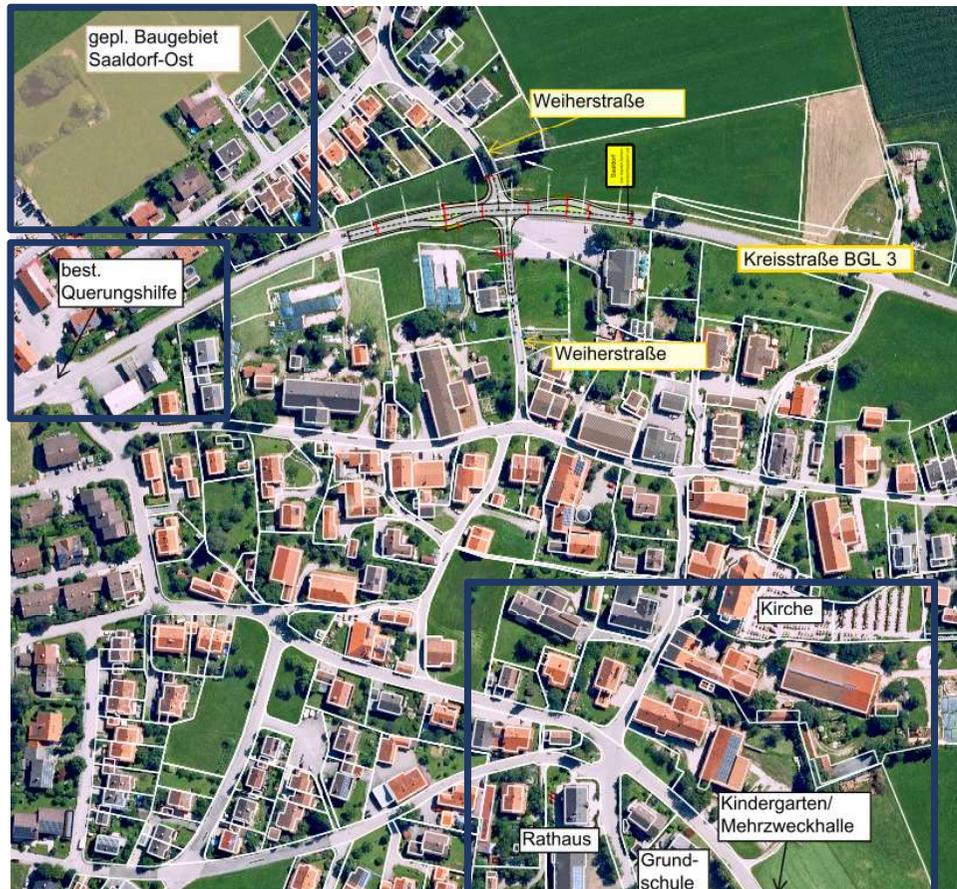


1. Bestand - Übersichtskarte





1. Bestand - Übersicht Ortskern Saaldorf



Erweiterung Baugebiet Saaldorf-Ost

best. Querungshilfe umwegig für Quell/Zielverkehr Fußgänger

sämtliche öffentliche Einrichtungen befinden sich westlich der BGL3



1. Bestand - Kreuzung BGL3/Weierstraße

- Gehweg endet im Einmündungsbereich BGL3/Weierstraße
- keine gesicherte Quermöglichkeit für Fußgänger im Kreuzungsbereich BGL3/Weierstraße bei hohem Querungsbedarf insbesondere der schwächeren Verkehrsteilnehmer (Kinder, Senioren)





1. Bestand - südl. Ortseingang Saaldorf

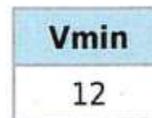
- gestreckte Linienführung der BGL3 am südlichen Ortseingang führt zu hohen Geschwindigkeiten
- durchschnittlich hoher LKW-Anteil im Streckenabschnitt BGL3 (DTV 2010: 4.972 Fz/24h; 421 SV/24h
DTV 2015: 3.168 FZ/24h; 249 SV/24h)



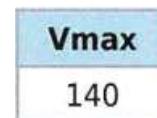


1. Bestand – Geschwindigkeitsmessung südl. Ortseingang von Saaldorf

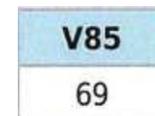
- Startdatum: 01.03.2021 15:00 Uhr
- Enddatum: 06.04.2021 14:59 Uhr



minimale Geschwindigkeit



maximale Geschwindigkeit



Geschwindigkeit für die ersten 85 % der Fahrzeuge



2. Planung - Auszug aus den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen Punkt 6.2.2 Geschwindigkeitsdämpfung in Ortsdurchfahrten - Ortseinfahrtsbereiche

- gem. RAS 06 wird zur Reduzierung der Geschwindigkeit am Beginn der Ortsdurchfahrt u. a. eine Mittelinsel mit einer Versatztiefe um eine Fahrstreifenbreite empfohlen
- Schaffung einer gesicherten Querungshilfe im Zuge der geschwindigkeitsdämpfenden Mittelinsel für den ortsauswärtsfahrenden Verkehr ist gem. RAS 06 möglich

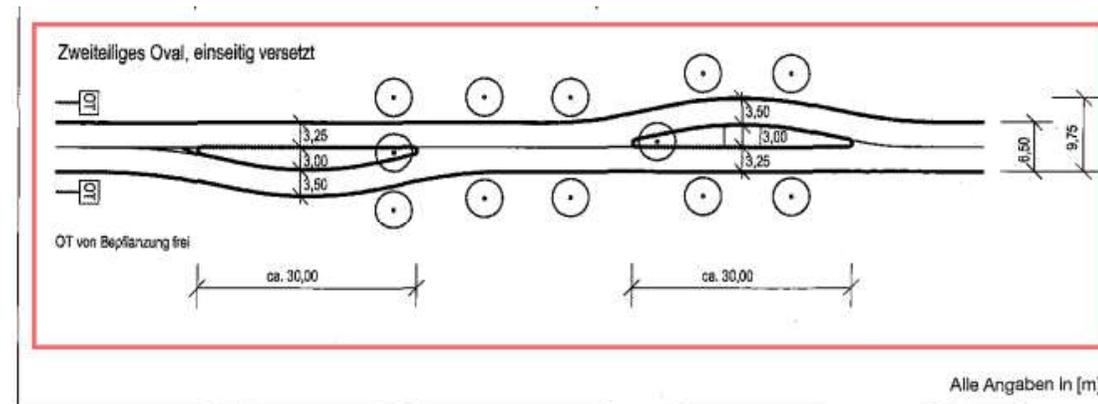
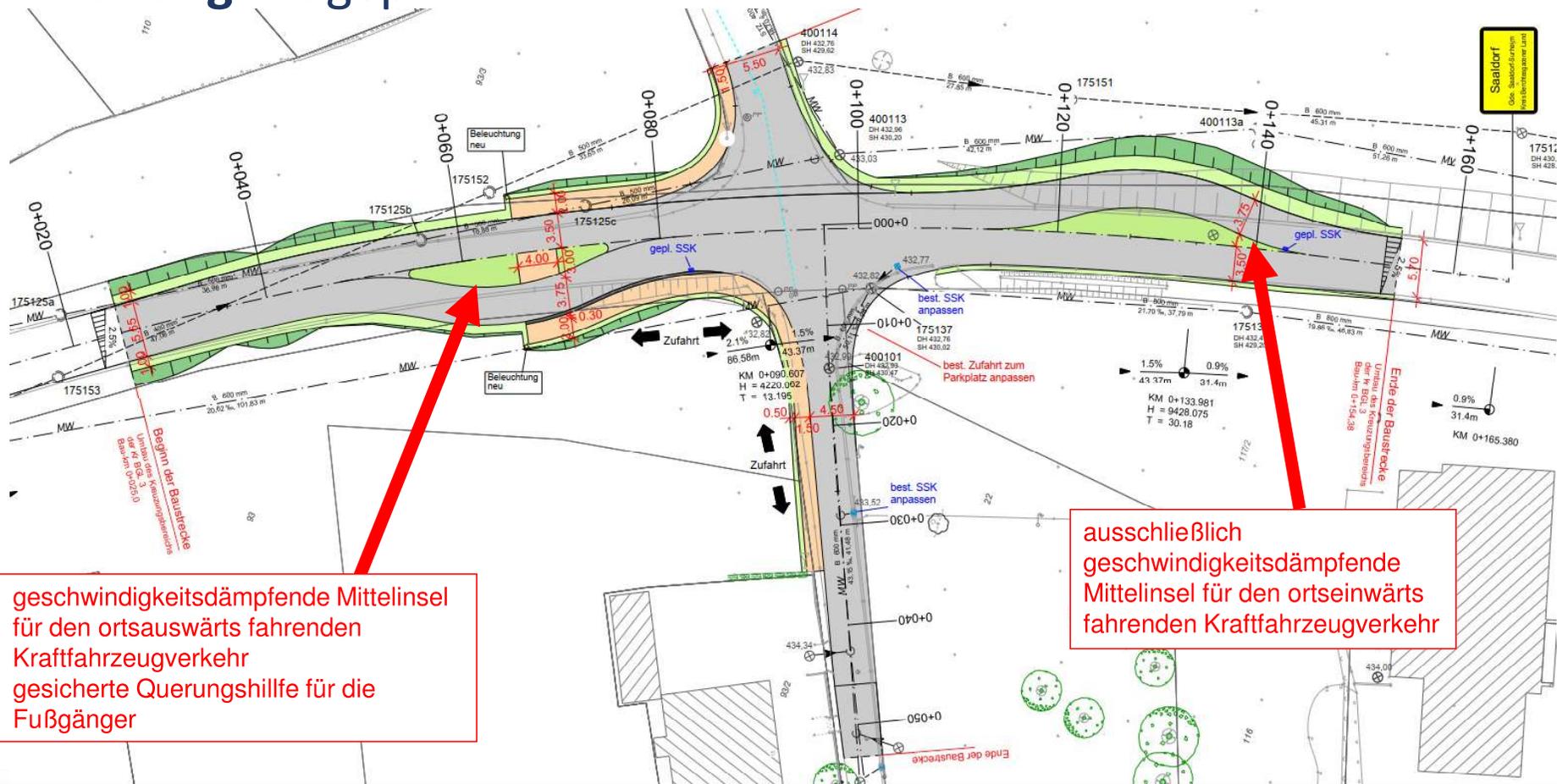


Bild 99: Grundformen von Mittelinseln mit Fahrstreifenversatz zur Geschwindigkeitsdämpfung



2. Planung - Lageplan



- geschwindigkeitsdämpfende Mittelinsel für den ortsauwärts fahrenden Kraftfahrzeugverkehr
- gesicherte Querungshilfe für die Fußgänger

ausschließlich geschwindigkeitsdämpfende Mittelinsel für den ortseinwärts fahrenden Kraftfahrzeugverkehr



2. Planung - Eckdaten

Umbau des Kreuzungsbereichs der BGL3 mit der Weiherstraße am südlichen Ortseingang von Saaldorf; Gemeinde Saaldorf-Surheim

Fahrbahnbreite BGL3 im Bereich der Mittelinseln	3,50 – 3,75 m
Versatztiefe Mittelinseln	ca. 3,00 m
Verziehungsstrecken pro Mittelinsel	ca. 50 m
Baulänge Gehwege entlang der Weiherstraße	ca. 90 m
Breite Gehwege	1,50 – 2,00 m