

INTERREG V A Österreich/Bayern 2014-2020

Geh- und Radwegsteg über die Salzach zwischen den Gemeinden Anthering / Saaldorf-Surheim

Sitzung Gemeindevertretung und Gemeinderat
Donnerstag, 20. September 2018
Mehrzweckhalle Surheim

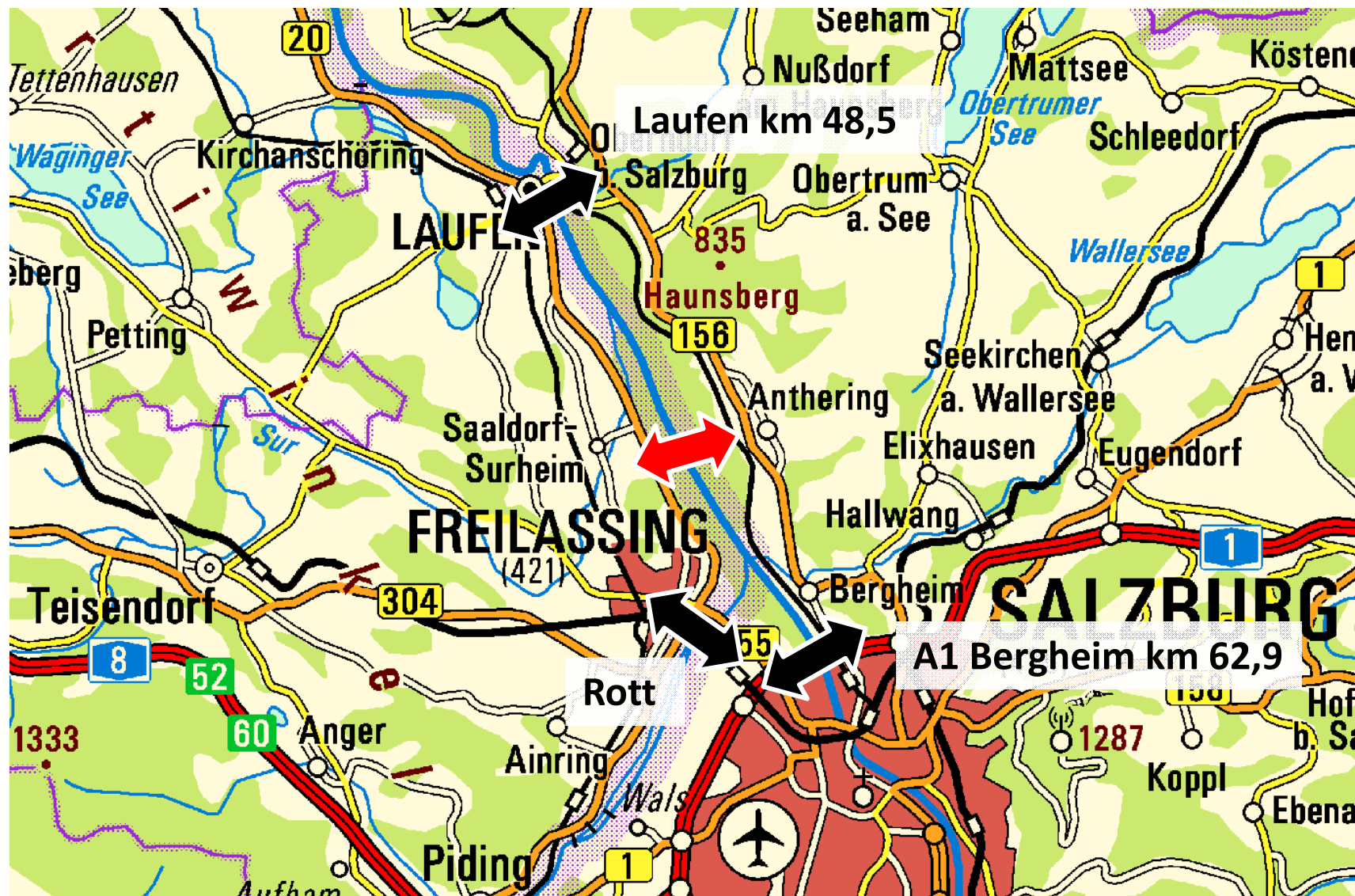


1. **Allgemeines / Übersicht**
2. **Untersuchungsgebiet / Projektgrenze**
3. **Grundlagen I – Wasserwirtschaftliche Belange**
4. **Grundlagen II – Naturschutzfachlichen Belange**
5. **Grundlagen III – Bautechnik / Wirtschaftlichkeit**
6. **Beispiele**
7. **Sonstiges**

Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

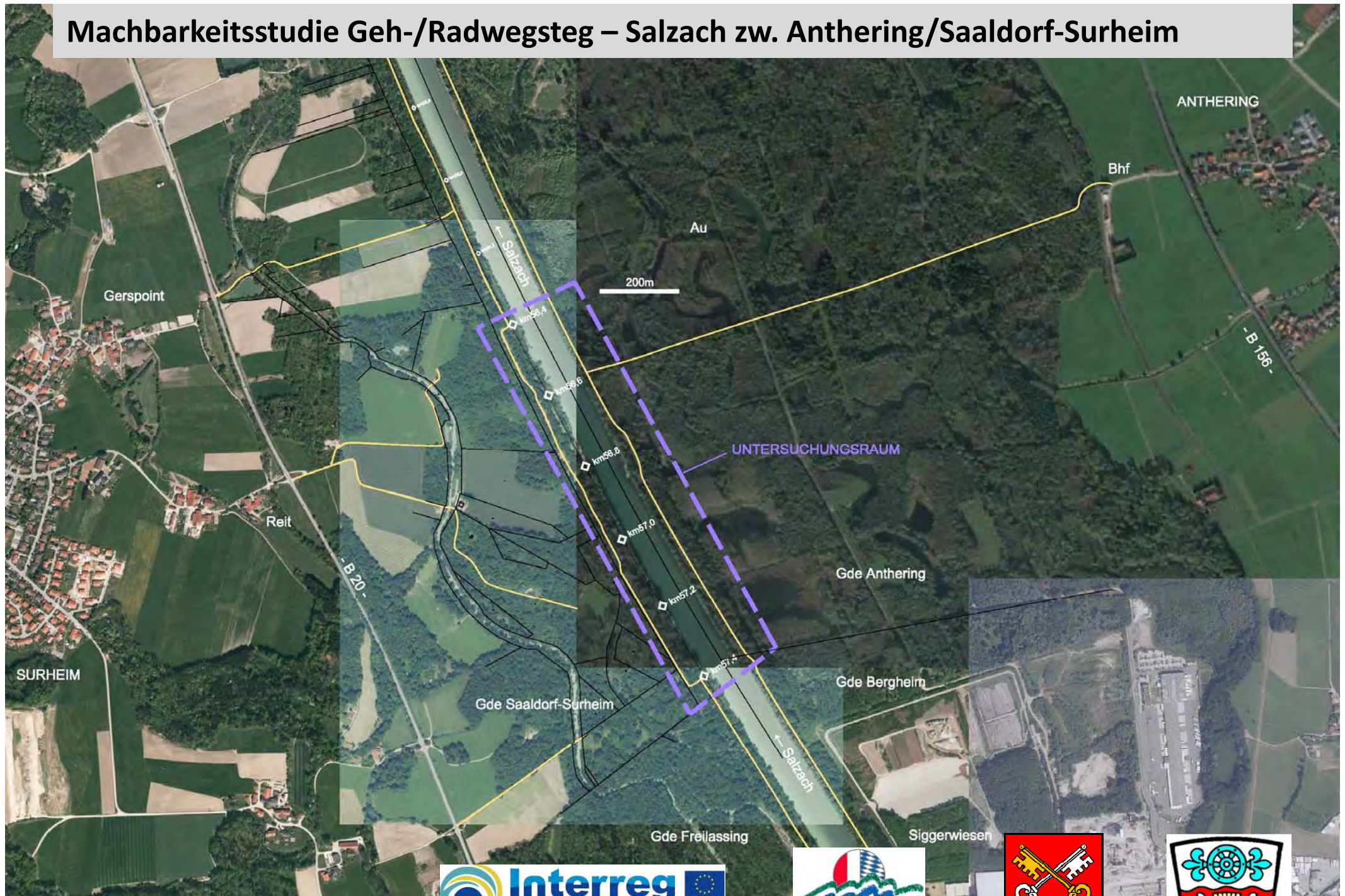


Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



1. Allgemeines / Übersicht
2. Untersuchungsgebiet / Projektgrenze
3. Grundlagen I – Wasserwirtschaftliche Belange
4. Grundlagen II – Naturschutzfachlichen Belange
5. Grundlagen III – Bautechnik / Wirtschaftlichkeit
6. Beispiele
7. Sonstiges

Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Km 56,4



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Km 56,6

Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Km 56,8



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Km 57,0



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Km 57,2



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Km 57,4

Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Bayerische Uferseite

Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Bayerische Uferseite

Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

BfH Lokalbahn



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Unterführung GuR

Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Au GuR Querverbind.



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Salzburger Uferseite



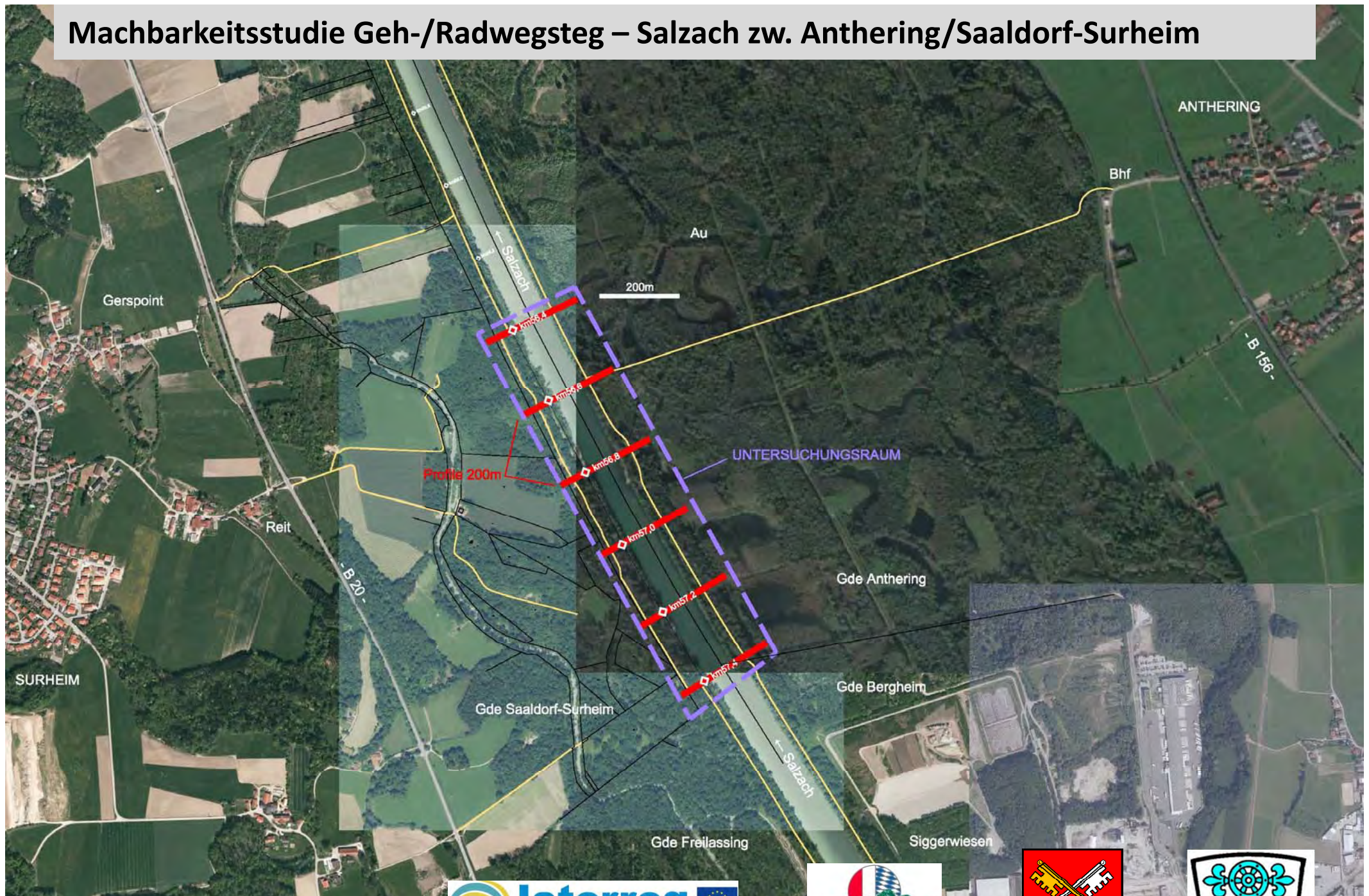
Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Salzburger Uferseite

1. Allgemeines / Übersicht
2. Untersuchungsgebiet / Projektgrenze
3. Grundlagen I – Wasserwirtschaftliche Belange
4. Grundlagen II – Naturschutzfachlichen Belange
5. Grundlagen III – Bautechnik / Wirtschaftlichkeit
6. Beispiele
7. Sonstiges

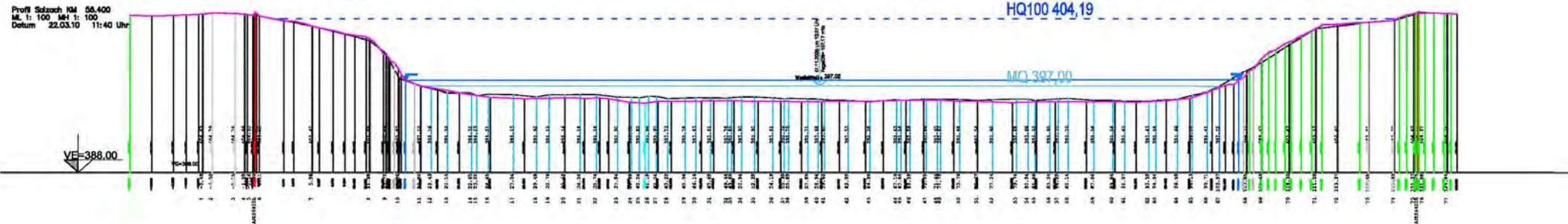
Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

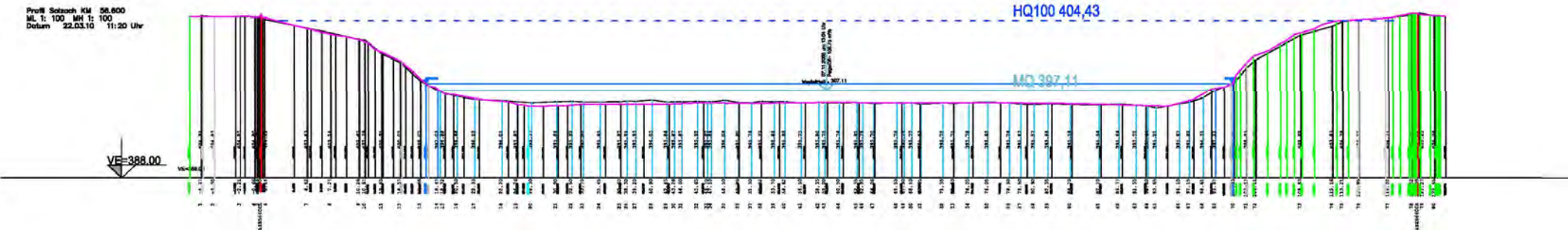
Profil Salzach KM 56.4

ML1:200 MH1:200



Profil Salzach KM 56.6

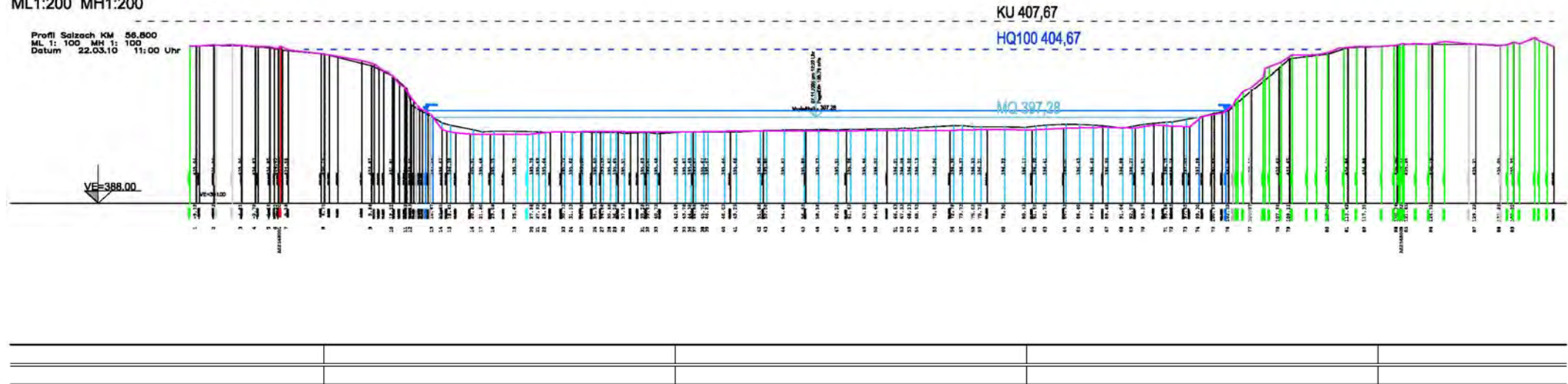
ML1:200 MH1:200



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

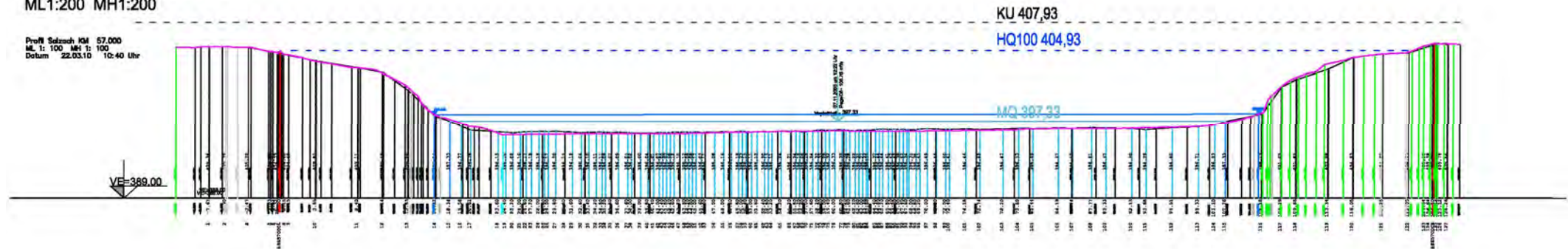
Profil Salzach KM 56.8

ML1:200 MH1:200



Profil Salzach KM 57.0

ML1:200 MH1:200

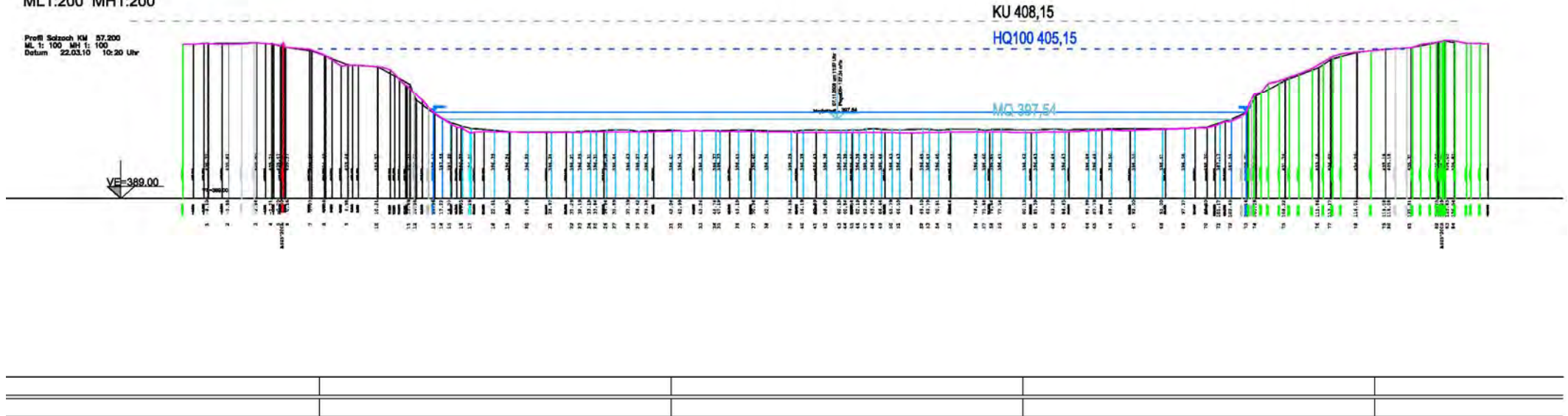


Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Profil Salzach KM 57.2

ML1:200 MH1:200

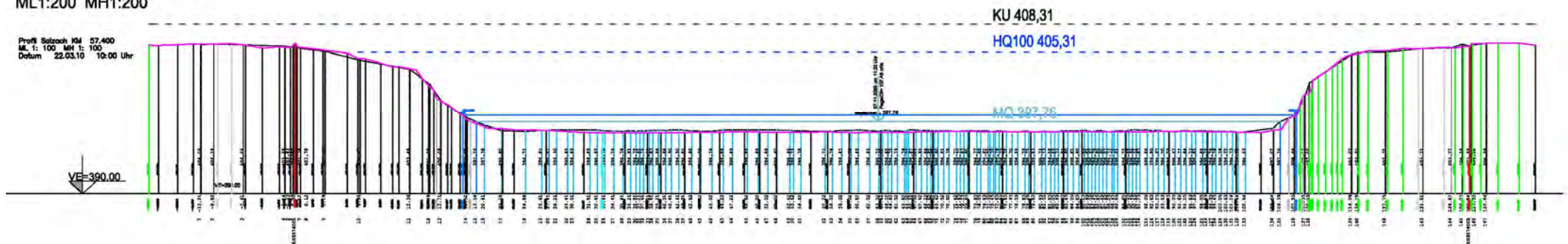
Profil Salzach KM 57.200
ML 1: 100 MH 1: 100
Datum 22.03.10 10:20 Uhr



Profil Salzach KM 57.4

ML1:200 MH1:200

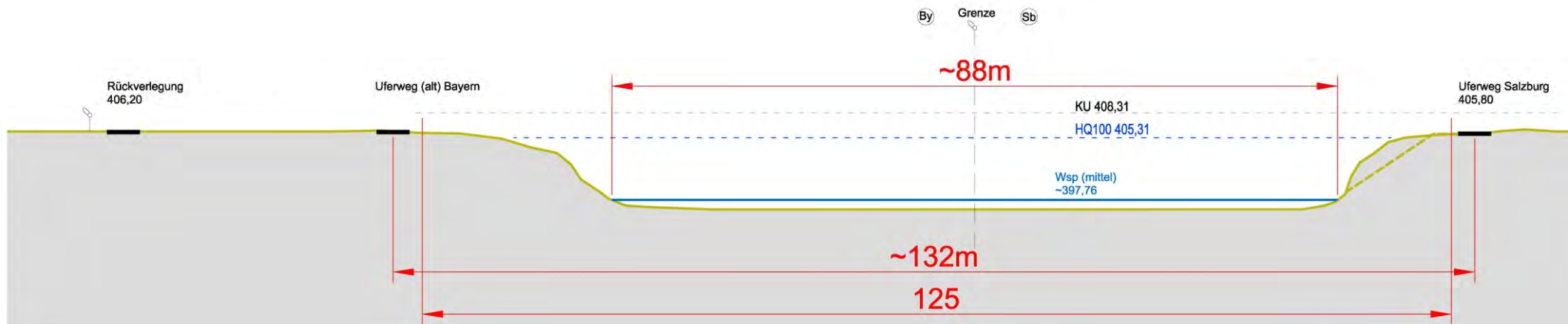
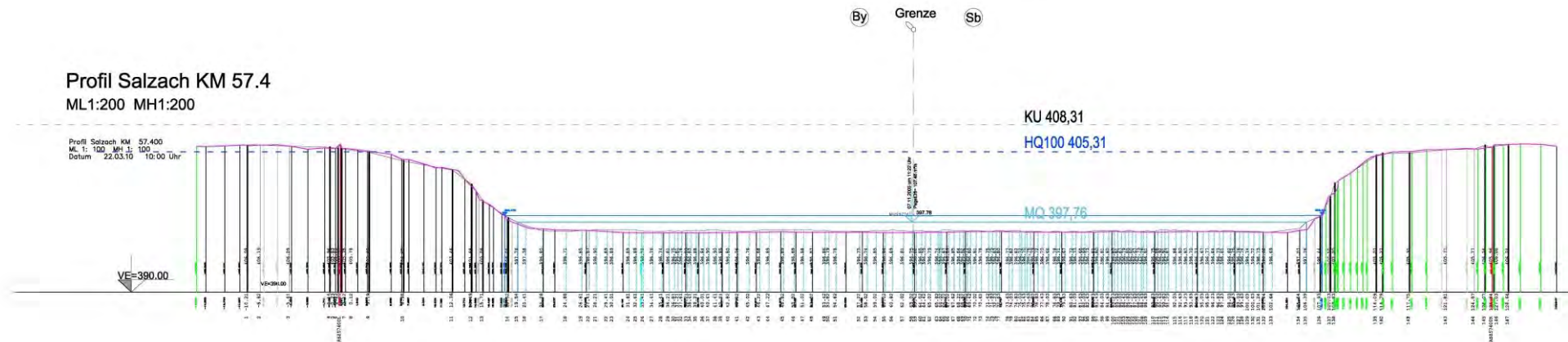
Profil Salzach KM 57.400
ML 1: 100 MH 1: 100
Datum 22.03.10 10:00 Uhr



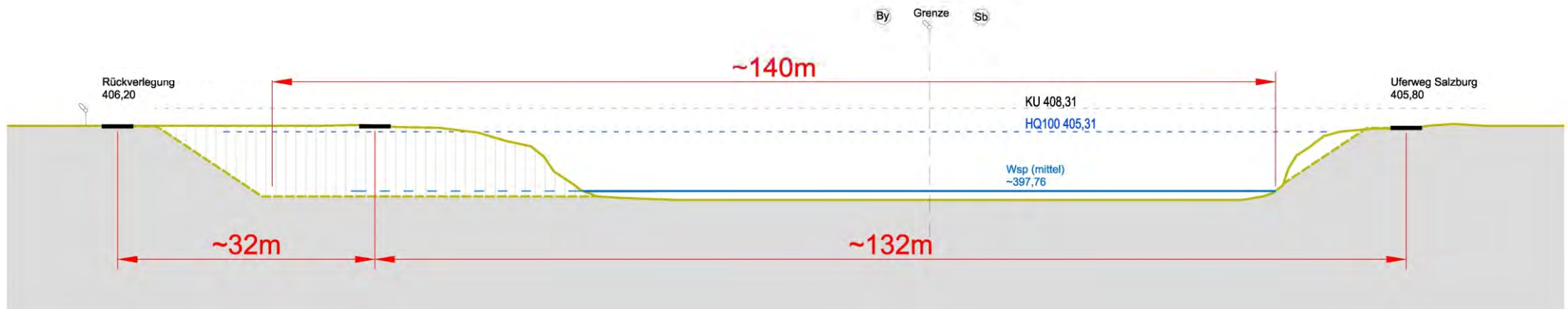
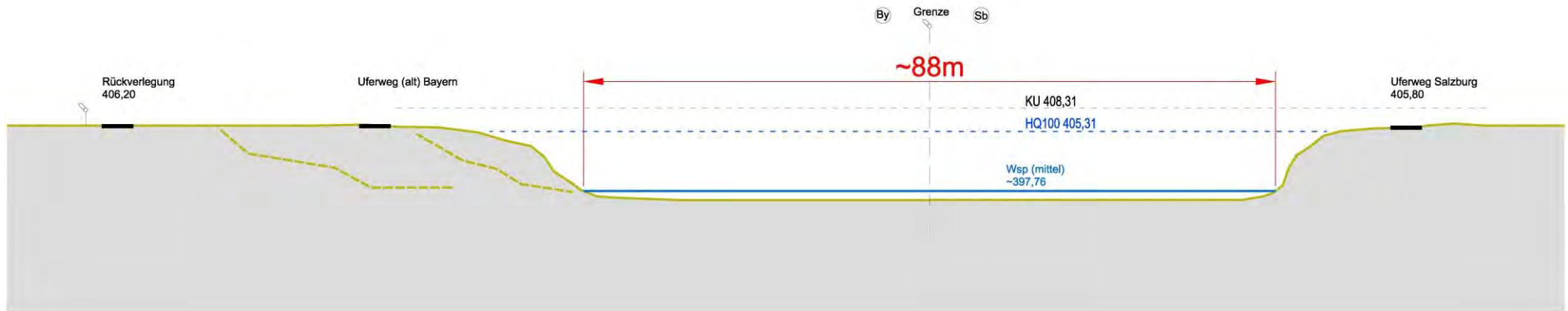
Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Profil Salzach KM 57.4
ML1:200 MH1:200

Profil Salzach KM 57.400
M1: 100 M2: 100
Datum 22.03.10 10:00 Uhr

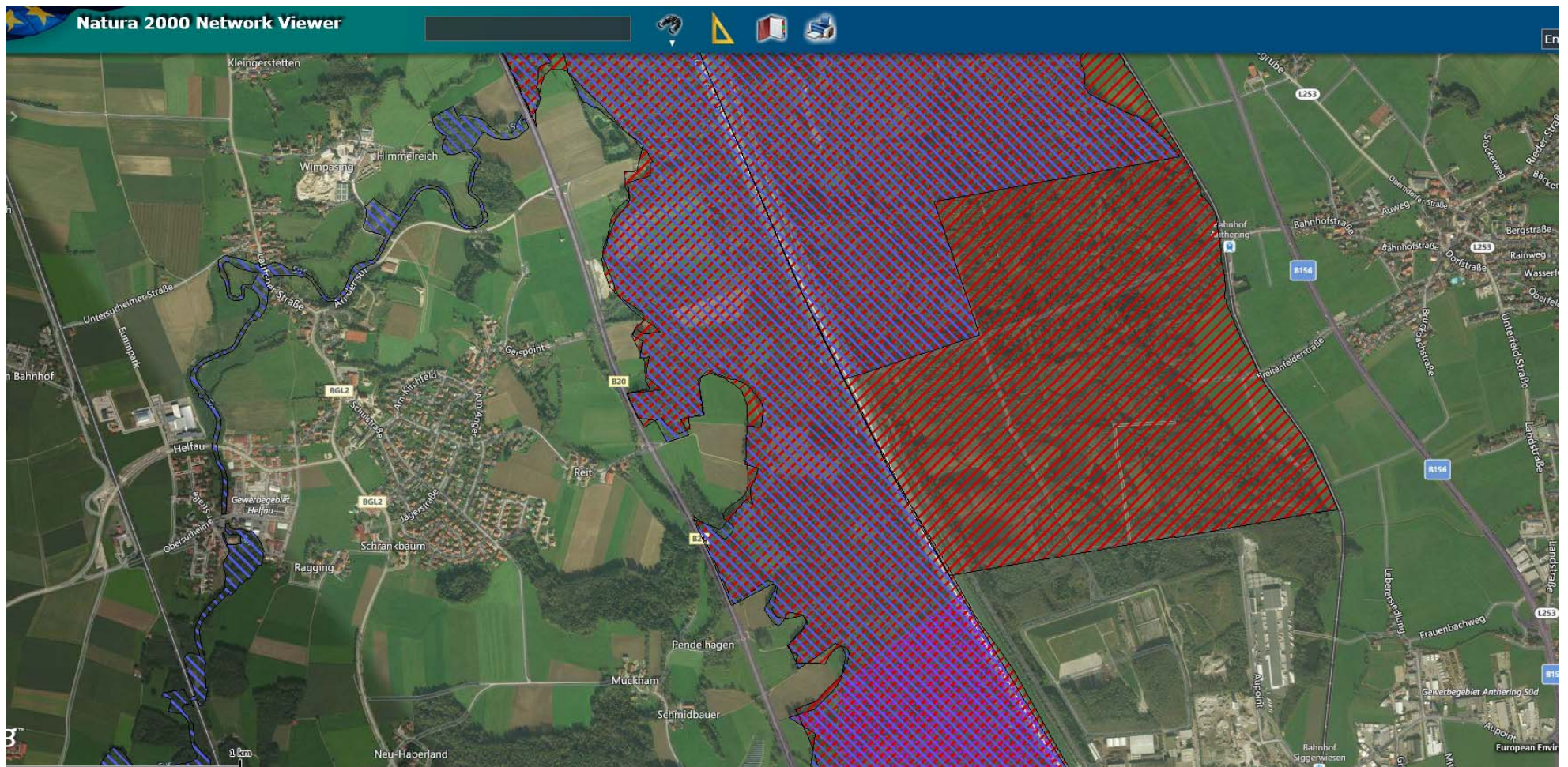


Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

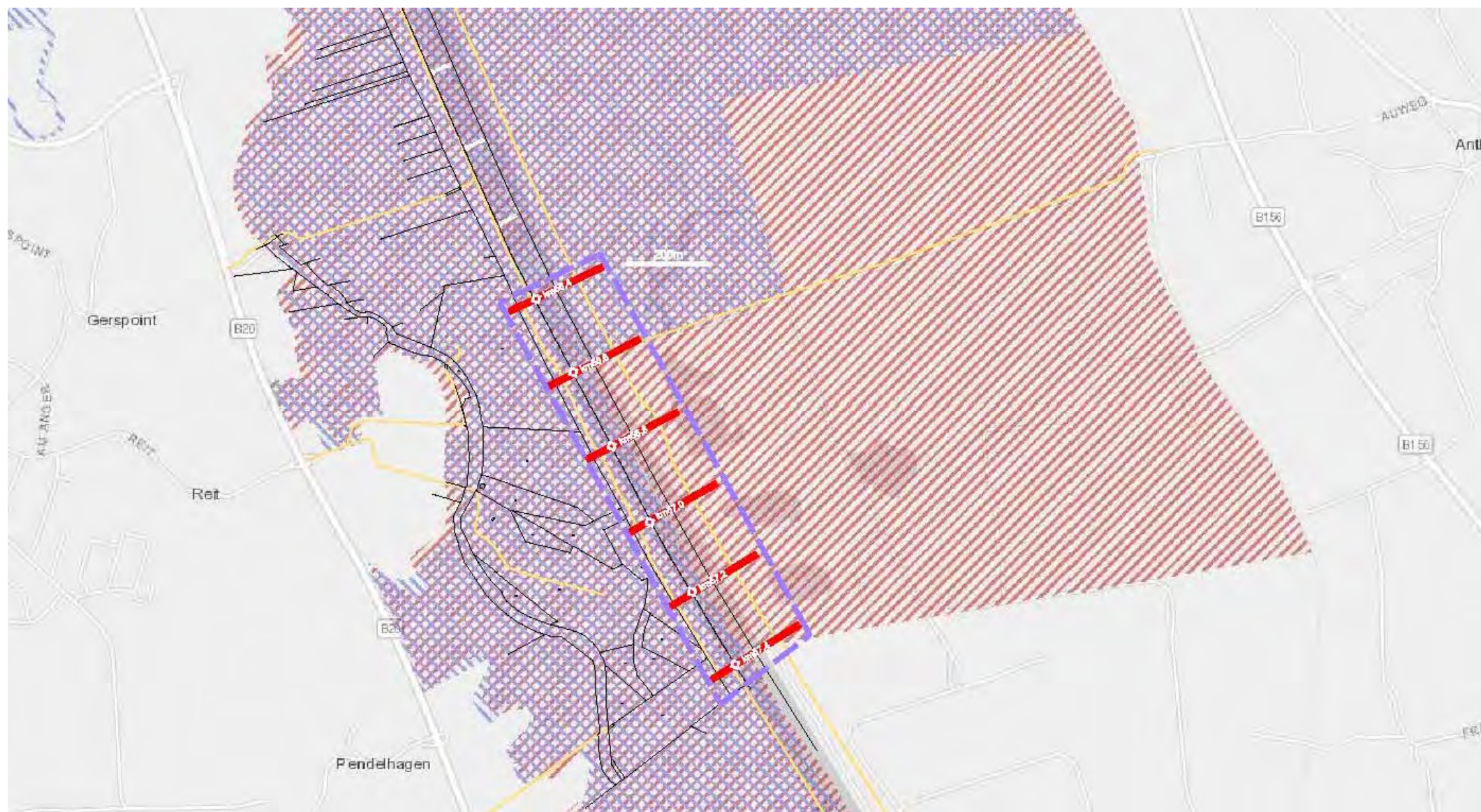


1. Allgemeines / Übersicht
2. Untersuchungsgebiet / Projektgrenze
3. Grundlagen I – Wasserwirtschaftliche Belange
4. Grundlagen II – Naturschutzfachlichen Belange
5. Grundlagen III – Bautechnik / Wirtschaftlichkeit
6. Beispiele
7. Sonstiges

Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



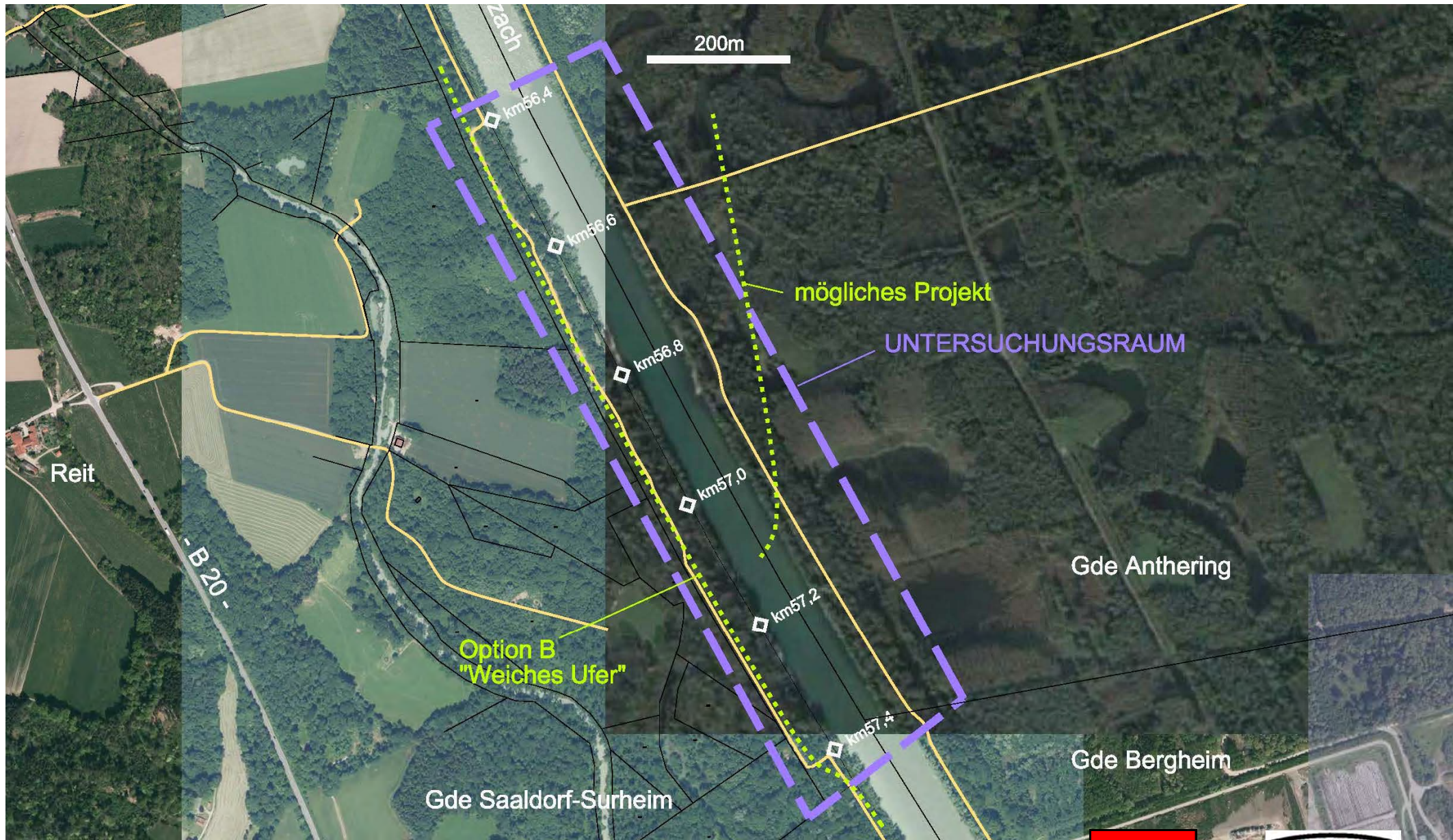
Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



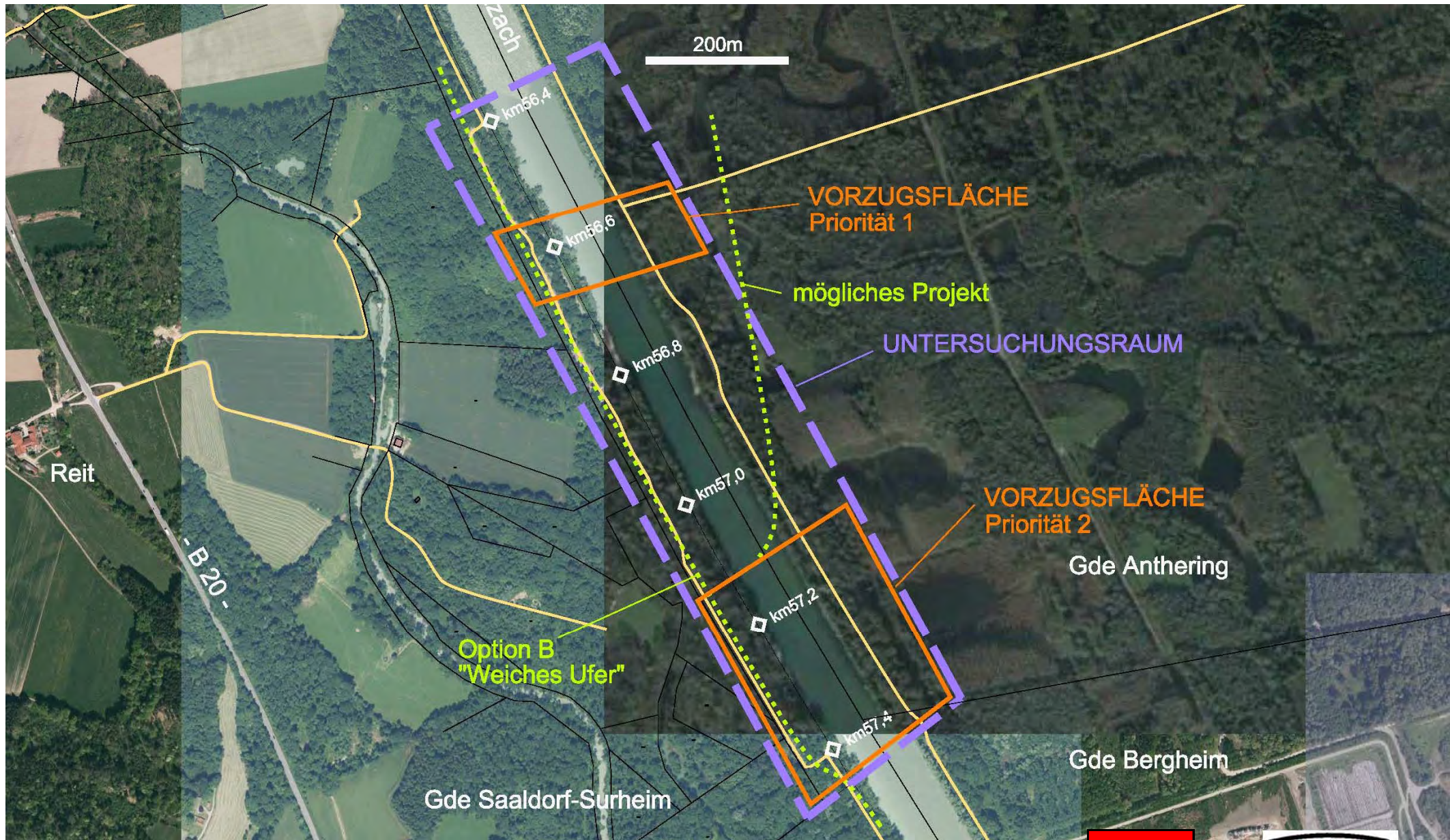
Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

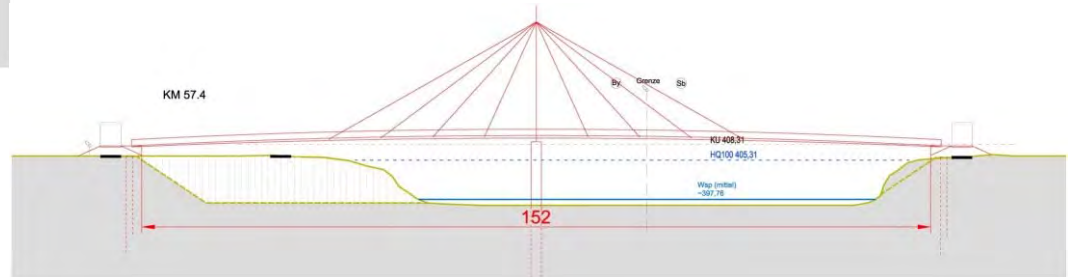
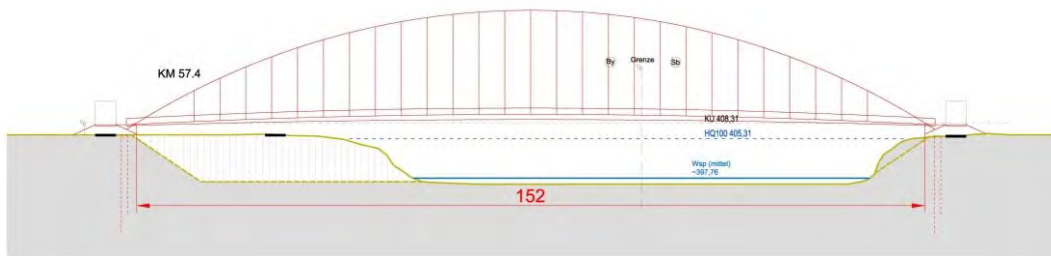
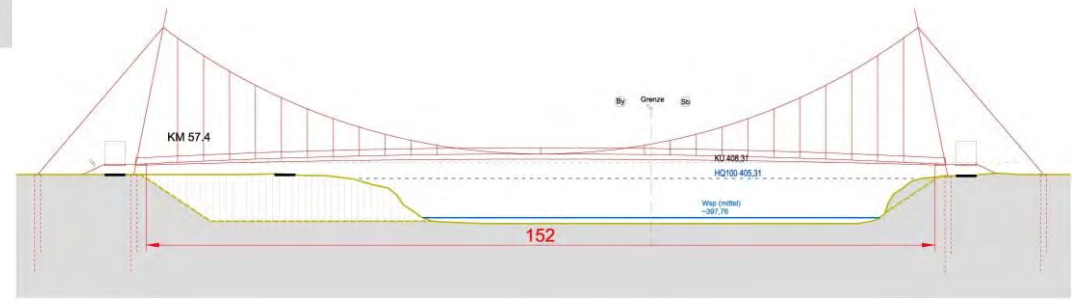
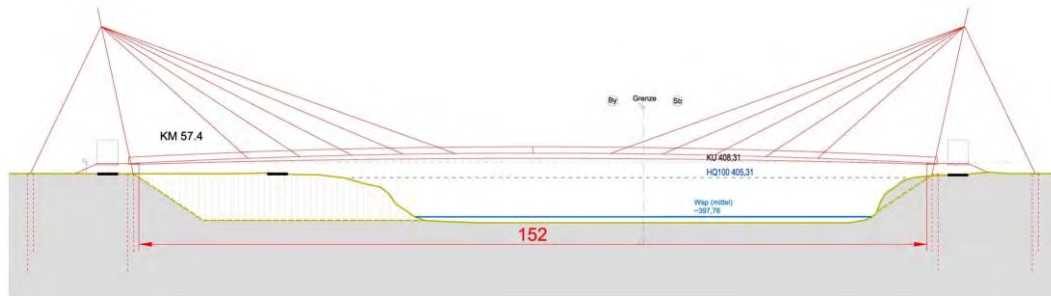


Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



1. Allgemeines / Übersicht
2. Untersuchungsgebiet / Projektgrenze
3. Grundlagen I – Wasserwirtschaftliche Belange
4. Grundlagen II – Naturschutzfachlichen Belange
5. Grundlagen III – Bautechnik / Wirtschaftlichkeit
6. Beispiele
7. Sonstiges

Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



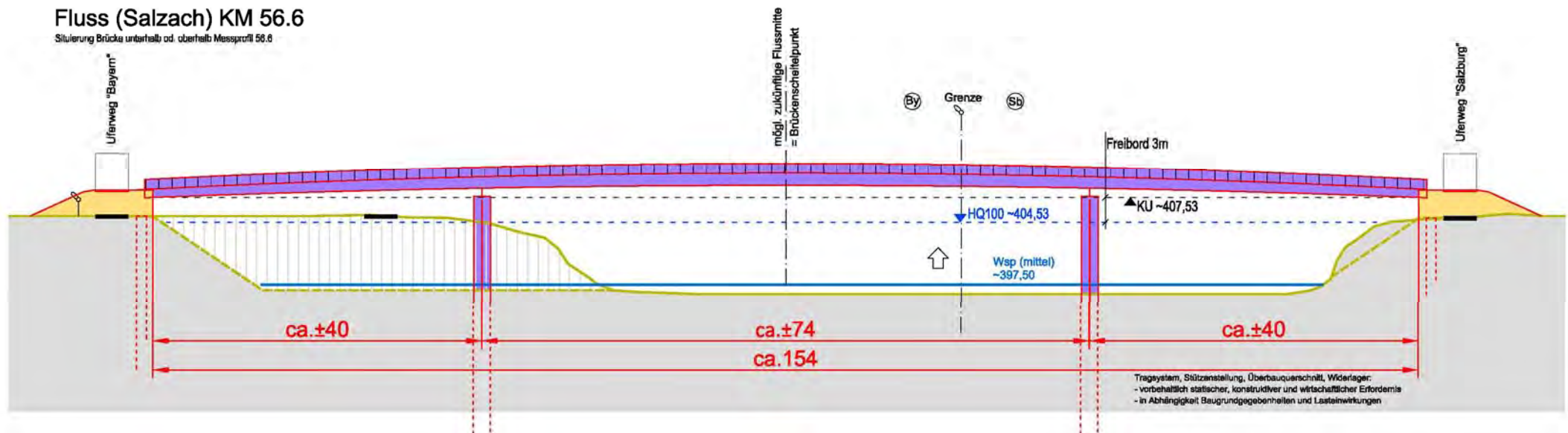
Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Westen

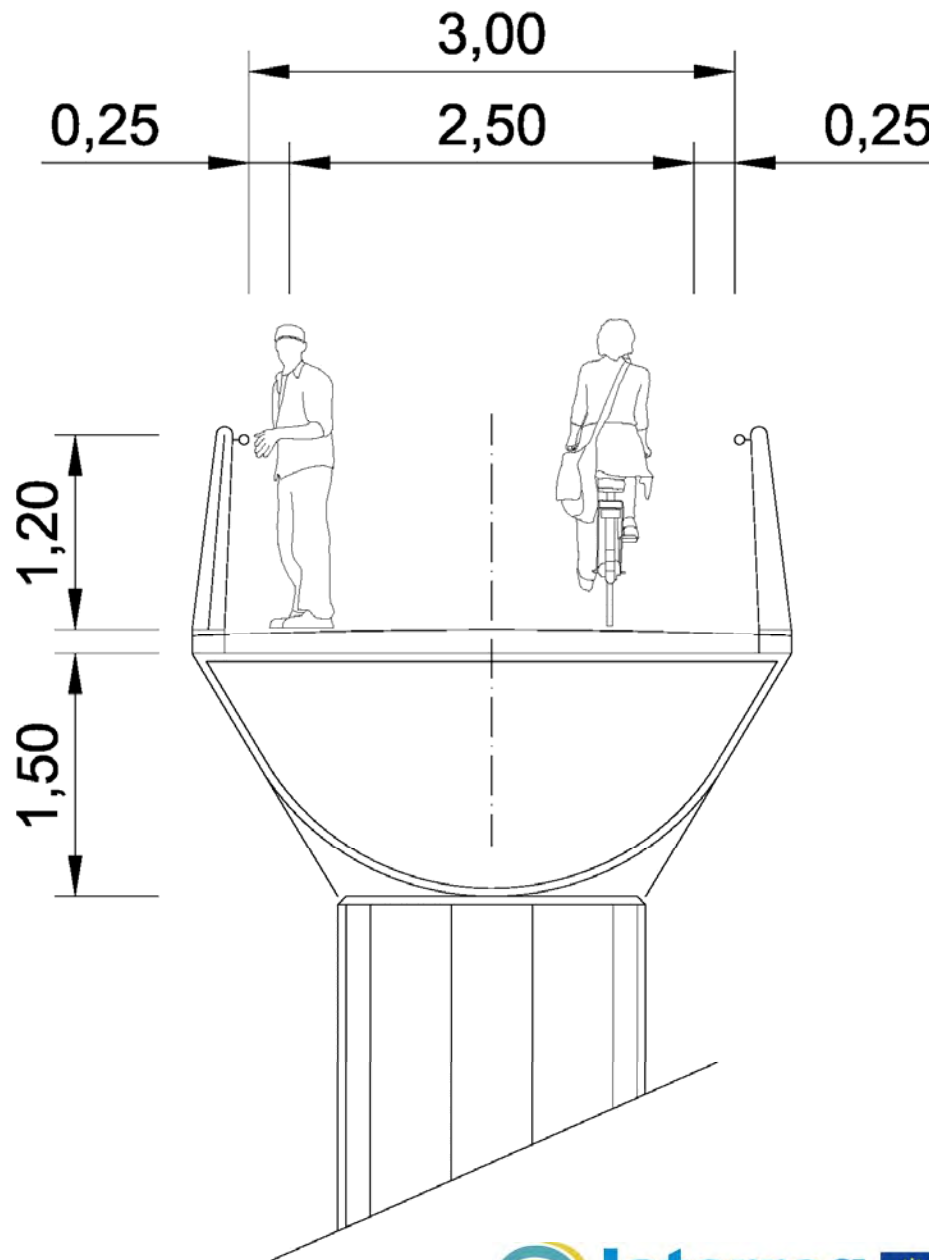
Osten

Fluss (Salzach) KM 56.6

Situierung Brücke unterhalb od. oberhalb Messprofil 56.6



Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim



Regelquerschnitt GuR

Überbau div. Ausführungsvarianten möglich

Wirtschaftlichkeit

Kostenrahmen:

(Stegbrücke mit zwei Pfeilern)

Brückenlänge ca. 154 m

Überbaubreite ca. 3,60 m

Brückenfläche ca. 555m²

Spezifische Kosten zw. 4.000 – 5.000 €/m² ...*

Baukosten ca. 2.2 bis 2.8 Mio. €*

*vorbehaltlich:

Tragsystem, Stützenstellung, Überbauquerschnitt, Widerlager
in Abhängigkeit Baugrundgegebenheiten und Lasteinwirkung
Gemäß statischer, konstruktiver und wirtschaftlicher Erfordernis

1. Allgemeines / Übersicht
2. Untersuchungsgebiet / Projektgrenze
3. Grundlagen I – Wasserwirtschaftliche Belange
4. Grundlagen II – Naturschutzfachlichen Belange
5. Grundlagen III – Bautechnik / Wirtschaftlichkeit
6. Beispiele
7. Sonstiges

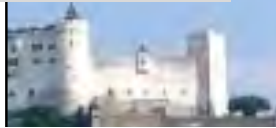
Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Beispiel Europasteg Laufen

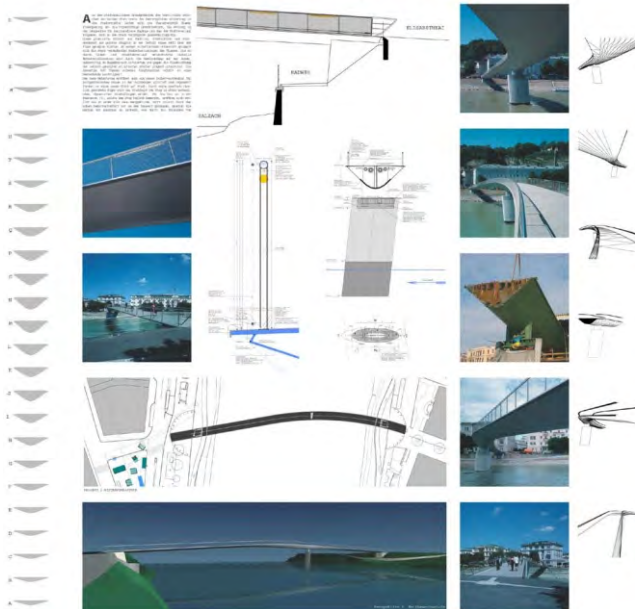


Machbarkeitsstudie Geh-/Radwegsteg – Salzach zw. Anthering/Saaldorf-Surheim

Beispiel Makart-Steg Salzburg



Neubau Makartsteg Salzburg



1. Allgemeines / Übersicht
2. Untersuchungsgebiet / Projektgrenze
3. Grundlagen I – Wasserwirtschaftliche Belange
4. Grundlagen II – Naturschutzfachlichen Belange
5. Grundlagen III – Bautechnik / Wirtschaftlichkeit
6. Beispiele
7. Sonstiges / Zusammenfassung

Fazit / Projektdefinition

Projektziel:

- Neubau Geh- und Radwegsteg
- Schaffung einer grenzüberschreitenden Verbindung
- Verbesserung und Aufwertung der Infrastruktur
- Stärkung sozialökonomisch und kultureller Austausch
- Touristischer und naturerlebnispädagogischer Aspekt

Technische Umsetzung:

- unter Berücksichtigung:
 - wasserwirtschaftlicher Belange, Entwicklungspotentiale
 - Sensibler Naturraum und Artenschutz (auch für die temp. Bauzeit)
 - Standortbedingungen, insb. Baugrund
 - Wirtschaftlichkeit bei Investition und Betrieb
- **Vorzugsquerung (P1) = $\pm 56,6$**
alternativ (P2) Korridor/Fläche ($\pm$ km 57.1 bis 57.4)

Planungsgrundlagen

Für weitere Planungsschritte (Vorplanung) erforderliche Grundlagen:

- **Beschlussfassung der Gremien**
- **Sondierung u. Konkretisierung der Fördermöglichkeiten (Fr. Scheidler, Euregio)**
- **Vermessung, Bestandsaufnahme**
- **Geologie, Geohydrologie**
- **Hydraulik, Gewässerhydrologie**
- **Natur-/Artenschutz (saP, Verträglichkeitsprüf., LBP)**
- **Ableich mit anderen Planungen / Projekten**

Zeitplan

Möglicher Projektzeitplan:

- Finanzierungs- und Planungsphase 2 - 3 Jahre
- Bauphase 1 - 2 Jahre

... d.h. bauliche Umsetzung frühestens ab 2021!

Gemeinsam für ein Projekt mit Zukunft
Diskussion, Fragen, Stellungnahmen, Hinweise, Anregungen...

INTERREG V A Österreich/Bayern 2014-2020

Geh- und Radwegsteg über die Salzach zwischen den Gemeinden Anthering / Saaldorf-Surheim

Sitzung Gemeindevertretung und Gemeinderat

Donnerstag, 20. September 2018 in der Mehrzweckhalle Surheim

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

DI Martin Staller