



Mit der Umgestaltung der Rathauskreuzung wurde die Übersichtlichkeit der Verkehrsflächen verbessert und der Bereich vor dem Rathaus qualitativ aufgewertet.

## Rathauskreuzung

### Problembereiche:

- Hohe Durchfahrgeschwindigkeit
- Unübersichtliche Einfahrtbereiche
- Gefährdung der Fußgänger
- Wenig Aufenthaltsfunktion
- Gefährliche Verkehrsführung

### Lösungsvorschläge:

- Verkehrsregelung „rechts vor links“
- Fortführung des Gehweges
- Verlegung Straßenführung Schwellstraße
- Verengung des Moosweges
- Pflanzen von Bäumen

Bei der Raiffeisenkreuzung wurde die Fahrbahn verschwenkt und eine Verkehrsinsel geschaffen. So können die Fußgänger gefahrloser über die viel befahrene Straße gelangen.



### Problembereiche:

- Hohe Durchfahrgeschwindigkeit
- Gefährdung der Fußgänger
- Hoher Versiegelungsgrad
- Einmündung von fünf Straßen auf einen Punkt
- zu großzügige Einmündungsbereiche
- LKW-Verkehr am Lagerhaus

### Lösungsvorschläge:

- Überquerungshilfe
- Pflanzen von straßenbegleitenden Bäumen
- Entflechten der Straßeneinmündungen
- Reduzieren der Einmündungsbereiche
- Abtrennen der Flächen des Lagerhauses von der Fahrbahn